

**אוניברסיטת תל - אביב**  
**הפקולטה להנדסה ע"ש איבי ואלדר פליישמן**  
**בית הספר לתארים מתקדמים ע"ש זנדמן-סליינר**

ספטמבר 2014

**הנחיות לכתיבת חיבור לשם קבלת התואר "מוסמך"**

החיבורים יהיו אחידים ובהתאם לכללים שלהלן:  
**א. כללי הדפסה**

1. החיבור יודפס בעברית. באישור המנחה ניתן להגיש את העבודה בשפה האנגלית. הבקשה תוגש לפני כתיבת העבודה.
2. החיבור יודפס באותיות בגודל 12, בגופן דוד (כמו מסמך זה), או Times Roman, על צד אחד או בשני צידי דף לבן בגודל A4, או קורטו.
3. השוליים יהיו ברוחב 3 ס"מ בצד של הכריכה ולפחות 2 ס"מ בכל אחד משלושת הצדדים הנותרים.
4. העמודים ימוספרו באופן שוטף. עמודי התקציר, תוכן העניינים ורשימות סימנים, טבלאות ואיורים יסומנו באותיות רומיות. גוף החיבור ימוספר במספרים רגילים.
5. הסעיפים יסומנו באופן שוטף בכל שיטת מספור עקבית כאשר המספר הראשון מציין את מספר הפרק.
6. איורים וטבלאות יופיעו בגוף החיבור, בסמוך למקום האיזכור הראשון. כותרות של איורים יופיעו מתחת לאיור, וכותרות של טבלאות יופיעו מעליהן.
7. משוואות יודפסו בהתאם למקובל וימוספרו בצד שמאל (קרוב לשוליים) כאשר החיבור כתוב בעברית. המספרים יודפסו בצד ימין כאשר החיבור כתוב באנגלית.
8. יש לציין המקורות בגוף החיבור, כמקובל, על-ידי מספר (כמו: [3]) או ע"י רישום שם המחבר והשנה לפי הדוגמאות:  
עבור מחבר יחיד - Einstein (1930) או (Einstein, 1930)  
עבור שני מחברים - Einstein and Newton (1907) או (Einstein and Newton, 1907)  
עבור שלושה מחברים ויותר - Einstein et al. (1917) או (Einstein et al., 1917)
9. הכריכה תהיה בצבע כחול ומודבקת בפס חיבור שחור.
10. קובץ של החיבור יועבר במייל למזכירות לתארים מתקדמים לאחר שאושר ע"י המנחה לאישור המזכירות, כשבוע לפני העלאת הקובץ למערכת בתיזות.

## ב. אורך העבודה

עבודת התזה לתלמידי תואר שני תסוכם בחיבור שאורכו אינו עולה על 120 עמודים, כולל נספחים.

## ג. מבנה החיבור בעברית (בעבודה המוגשת באנגלית הסדר ישונה בהתאם).

1. דף שער חיצוני (כריכה) בעברית
2. דף שער פנימי בעברית
3. דף להבעת תודה (אופציונאלי)
4. תקציר בעברית
5. תוכן העניינים
6. רשימת סימנים
7. רשימת איורים
8. רשימת טבלאות
9. גוף החיבור
10. רשימת מקורות
11. נספחים
12. תקציר באנגלית
13. דף שער פנימי באנגלית
14. דף שער חיצוני (כריכה) באנגלית

## ד. מרכיבי החיבור

1. עמודי שער חיצוניים ופנימיים בעברית ובאנגלית. ראה הנחיות בפרק ה'.
2. תקציר בעברית יהיה באורך עמוד אחד (כ- 500 מילים).
3. התקציר באנגלית יהיה באורך עמוד אחד (כ- 500 מילים).
4. תוכן העניינים יפרט את הנושאים עד לדרגה שלישית: פרקים, סעיפים ותת-סעיפים.
5. רשימת הסימנים תהיה כגון: אותיות לטיניות גדולות (A,B,C,...), אותיות לטיניות קטנות (a,b,c,...), אותיות יווניות וסימנים אחרים.
6. גוף החיבור יהווה יחידה שלמה אחת (לא תותר הגשת אסופת מאמרים) ויכלול:
  - א. הקדמה (תאור קצר ו/או סקירה היסטורית קצרה של נושא המחקר והמטרה העיקרית של המחקר)
  - ב. סקר ספרות בקורתי (סקירה ביקורתית של הספרות הקשורה למחקר ומקומה של העבודה המוצעת)
  - ג. מטרות המחקר וחשיבותו
  - ד. תאור מערכת הניסוי או תאור המודל
  - ה. תוצאות וניתוח התוצאות
  - ו. סיכום (סיכום התוצאות, הערכת תרומתן לתחום המחקר והצגת כיווני מחקר עתידיים)
7. רשימת המקורות – יש למספר לפי סדר אלפביתי של המחבר או סדר אזכור ראשון בעבודה ולערוך **בעקביות** בכל צורה תקנית, למשל לפי הדוגמאות שלהלן:

### ספרים:

1. Box, G.E. and D.V. Jeniks. *Image Processing*. 2nd Ed., McGraw Hill Co., N.Y., 1991.

### מאמרים:

2. Aeder, M.I. and J.P. Crowe. Technical limitations in rapid flowing fluids, *J. Fluid Mech.*, 67: 377-394, 1988.

### מאמרים מכנסים:

3. Greavas, I.A. *et al.* Direct linear transformation in close-range photogrammetry. *Proc ASP/UI Symp.*, Urbana, Illinois, pp. 1-18, 1975.

## ה. הנחיות להגשת הגרסה הסופית של התיזה לאחר אישור ועדת הבוחנים:

תלמיד ימציא עותק דיגיטאלי של הגרסה הסופית של התיזה על גבי מדיה אלקטרונית. לעותק הדיגיטלי יש לצרף **טופס** לאחר מילוי כל הפרטים כולל פרטי קשר של כותב העבודה. אין להעביר עבודה ללא טופס הכולל את חתימת הסטודנט והמנחה.

## ה. עמודי שער

עמודי השער יודפסו באנגלית ובעברית לפי הדוגמאות המצורפות.

### 1. שמות בתי הספר/מחלקות בפקולטה להנדסה: בית הספר להנדסת חשמל

School of Electrical Engineering	- המחלקה למערכות
- Department of Electrical Engineering - Systems	- המחלקה לאלקטרוניקה פיסיקלית
- Department of Electrical Engineering - Physical Electronics	בית הספר להנדסה מכנית
School of Mechanical Engineering	המחלקה להנדסת תעשייה
Department of Industrial Engineering	המחלקה להנדסה ביו רפואית
Department of Biomedical Engineering	התכנית להנדסת סביבה
Environmental Engineering Program	התכנית לחומרים וננו טכנולוגיות
Materials Engineering and Nanotechnologies Program	המחלקה למדע והנדסה של חומרים

### 2. שמות תוארי "מוסמך" שמוענקים בפקולטה להנדסה:

	הנדסת חשמל ואלקטרוניקה
Electrical and Electronic Engineering	הנדסה מכנית
Mechanical Engineering	הנדסת סביבה
Environmental Engineering	הנדסת תעשייה
Industrial Engineering	למסיימי המחלקה להנדסת תעשייה בשילוב חטיבת לימודי ניהול יינתן התואר: הנדסת תעשייה וניהול
Industrial Engineering and Management	הנדסה ביו-רפואית
Biomedical Engineering	הנדסת חומרים וננו טכנולוגיות
Materials Engineering and Nanotechnologies	מדע והנדסה של חומרים
Master of Science (M.Sc.) in Materials Science and Engineering	

**אוניברסיטת תל - אביב**

הפקולטה להנדסה ע"ש איבי ואלדר פליישמן  
בית הספר לתארים מתקדמים ע"ש זנדמן-סליינר

# הערכת סיכונים בקבלת החלטות להשקעה כלכלית

חיבור זה הוגש כעבודת גמר לקראת התואר "מוסמך אוניברסיטה" בהנדסת חשמל

על - ידי

**ישמח משורר**

תשרי תשע"ג

(תאריך השלמה)

(תואר שני: זואוא אשאר מיליוני)

---

**אוניברסיטת תל - אביב**

הפקולטה להנדסה ע"ש איבי ואלדר פליישמן  
בית הספר לתארים מתקדמים ע"ש זנדמן-סליינר

# הערכת סיכונים בקבלת החלטות להשקעה כלכלית

חיבור זה הוגש כעבודת גמר לקראת התואר "מוסמך אוניברסיטה" בהנדסה מכנית

על - ידי

**ישמח משורר**

העבודה נעשתה בביה"ס להנדסת חשמל  
במחלקה למערכות / אלקטרוניקה פיסיקלית

בהנחיית פרופ' גיל אוזני

תשרי תשע"ג

(תאריך השלמה)

(תואר שני: זואוא אשאר מיליוני)

# TEL AVIV UNIVERSITY

The Iby and Aladar Fleischman Faculty of Engineering  
The Zandman-Slaner School of Graduate Studies

## RISK ASSESSMENT IN DECISION MAKING FOR A FINANCIAL INVESTMENT

A thesis submitted toward the degree of  
Master of Science in Mechanical Engineering

by

**Issmach Meshorer**

October 2012

*(תאריך הגשה)*

*(תאריך קבלת הסמכה: 11/10/12)*

---

# TEL AVIV UNIVERSITY

The Iby and Aladar Fleischman Faculty of Engineering  
The Zandman-Slaner School of Graduate Studies

## RISK ASSESSMENT IN DECISION MAKING FOR A FINANCIAL INVESTMENT

A thesis submitted toward the degree of  
Master of Science in Mechanical Engineering

by

**Issmach Meshorer**

This research was carried out in The School of Electrical Engineering  
The Department of Electrical Engineering - Systems  
Under the supervision of Prof. Gil Ozni

October 2012

*(תאריך הגשה)*

*(תאריך קבלת הסמכה: 11/10/12)*